

Tänk på vid montering av startmotor...

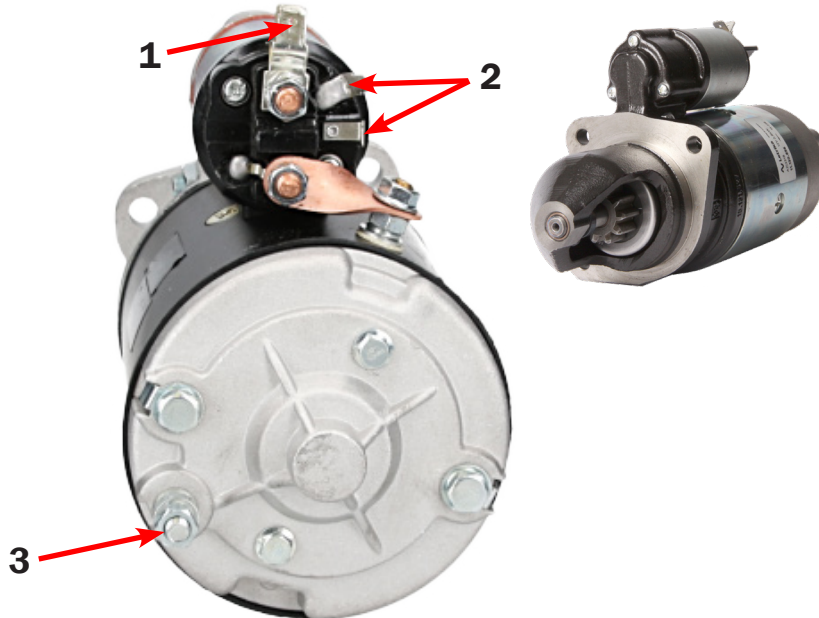
Undvik onödiga problem genom att följa några enkla monteringsråd:



1. Innan monteringen av din nya startmotor, skall du se till att den nya startmotorn har samma infästning mot fordonet som din gamla start. I övrigt kan startmotorerna se lite olika ut exteriört.
2. Se till att anslutningsplanet på fordonet och på starten är rena från fett, färg eller liknande som kan isolera och minska kontakt mellan start och fordonskropp.
3. Se till att kabelskor mot startmotor och batteri är i bra skick och har rätt dimensioner. För klena kablar eller dåliga kabelskor minskar strömgenomsläppet och därmed startmotorns effekt.
4. Är batterifrånskiljaren av rätt dimension och i bra skick? En för liten batterifrånskiljare eller en gammal med oxiderade eller brända poler fungerar som ett motstånd och reducerar motorns effekt.
5. Glöm inte att startmotorns minus-sida är minst lika viktig som plus-sidan. Finns separat jordningspol på startmotorn skall den användas för att ge rätt effekt. Se också över batteriets jordanslutning.
6. Många startmotorhaverier beror på fordonets startlås. Glappkontakt eller att startmotorn ej släpper sitt ingrepp efter att motorn startat, beror oftast på startkontakten, och ger snabbt allvarliga skador på startmotorn.

Här följer ett par exempel av inkopplingar på startmotorer:

1. Kopplas till batteriets plus.
2. Startkontakt (tändningslås). På startmotorer med 2 stift, koppla på övre stiftet.
3. Om startmotorn har den här polen märkt 31 skall den kopplas jord.



Om du köpt den här typen av startmotor så läs av hur stiften är märkta och koppla enligt följande.

- 30 = kopplas till batteriets plus
- 31 = kopplas till batteriets minus
- 50 = Kopplas till startkontakt (tändningslås)



Vid minsta tvivel om hur du skall koppla in startmotorn ta först kontakt med vår säljavdelning eller en verkstad för korrekt inkoppling av startmotorn på just ditt fordon.